

Vergunningen 2009



R.A.C.B. Sport
Rue d'Arlon 53 - 1040 Bruxelles
Tel: 02/287.09.60 - Fax: 02/675.61.19
www.racb.com

1. Algemene opmerking

2. Categorieën

Nationaal & Internationaal

- I. Circuit
- II. Rally & RallyCross
- III. Klimwedstrijden
- IV. Karting
- V. Regularity
- VI. Historic
- VII. Speciaal mindervaliden

3. Disciplines en voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

- I. **Circuit**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- II. **Rally & RallyCross**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- III. **Klimwedstrijden**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- IV. **Karting**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- V. **Regularity**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- VI. **Historic**
 - a. Nationaal
 - b. Internationaal
- VII. **Speciaal mindervaliden**

4. Schema voor het verkrijgen van de vergunning piloot op circuit

5. Schema voor het verkrijgen van de vergunning piloot rally

6. Test vergunning circuit

7. Test vergunning rally

8. Tarieven vergunningen

- a. Test & Opleiding
- b. Circuit
- c. Rally
- d. Karting
- e. Historic
- f. Divers
- g. Regularity pass
- h. Officiëlen
- i. Pers

9. Modellen van de vergunningen 2008

10. Gids voor de vergunninghouder

1. Algemene Opmerking.

Elke toekenning van een vergunning gebeurt in overeenstemming met de voorschriften van de FIA, de reglementen van RACB Sport en op het moment van aanvraag geldende sportieve reglementen.

In overeenstemming met het recente amendement in Artikel 4.2 Hoofdstuk 1 en 4.4 van annex L van de FIA reglementen, zal de RACB Sport niet meer automatisch de vergunningen C, B en A Internationaal verlengen. Elke aanvraag of vraag tot verlenging van een internationale licentie moet verplicht vergezeld zijn van een palmares en een programma voor het betreffende jaar. De vergunning kan toegekend worden en het niveau zal bepaald worden op voorwaarde dat de voorgelegde documenten een noodzaak daartoe bewijzen en aantonen dat het gedrag van de piloot in kwestie volstaat om toe te treden tot het niveau van de internationale licentie of dit niveau te behouden.

Elke vergunning is voorwaardelijk gedurende 12 maanden na het uitreiken aan zijn titularis. De Directoire van de RACB kan elke vergunning op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving intrekken.

Elke vergunning heeft een beperkte geldigheid tot en met 31 december van het jaar waarin de vergunning is uitgereikt, ongeacht de datum van uitreiking. Er wordt geen enkele korting, terugbetaling of ristorno toegekend.

Als vergunninghouder van RACB Sport is het verboden, op straffe van een dagvaarding voor de Tuchtraad, om deel te nemen aan wedstrijden die niet opgenomen zijn op :

- de officiële kalender van RACB Sport
- de FIA-kalender
- de kalender van de ASN die de wedstrijd inricht

De vergunningen Deelnemers kunnen in geen enkel geval toegekend worden aan personen die de wettelijke leeftijd van meerderjarigheid, die hen volledige juridische bekwaamheid geeft, nog niet bereikt hebben.

Het beoefenen van autosport door houders van een vergunning voor mindervaliden

De houders van een internationale vergunning voor mindervalide piloten kunnen enkel deelnemen aan wedstrijden waarbij de start voor elke deelnemer afzonderlijk gegeven wordt. Hun deelname is onderworpen aan de bevoegdheid van de ASN waar de wedstrijd verreden wordt en de ASN die de vergunning heeft uitgereikt.

Bepaalde houders van een internationale vergunning voor mindervalide piloten kunnen toch, mits naleving van de hieronder opgesomde voorwaarden, deelnemen aan internationale wedstrijden op circuit, met start in groep, met uitzondering van internationale wedstrijden voor eenzitters.

Een dergelijke afwijking kan gevraagd worden onder volgende voorwaarden:

- het betreft piloten die op de lijst van prioritaire piloten of piloten geklasseerd door de FIA hebben gestaan, die houder zijn geweest van een Superlicentie of die een belangrijk internationaal palmares in de autosport hebben opgebouwd en die, ondanks hun handicap, in staat blijven om waardige prestaties te leveren.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

- het betreft mindervalide licentiehouders die laureaat zijn van een gehomologeerde pilotenschool erkend door de ASN en die in staat zijn gelijkaardige prestaties te leveren als valide piloten van dezelfde school.

De vragen voor een afwijking moeten ingediend worden bij de ASN van de betreffende piloot en gericht zijn aan de FIA. De aanvragen zullen ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Medische Commissie en de Commissie Veiligheid. Bij een meningsverschil tussen beide commissies, zal de Wereldraad de beslissing nemen.

De secretaris van een wedstrijd waar zowel valide als mindervalide deelnemers aan de start komen, moet in kennis gesteld worden. Hij moet de veiligheidsdiensten inlichten over de startnummers van de competitiewagens die bestuurd worden door de mindervalide vergunninghouders.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

I. Circuit

a. Nationaal

Club:	2CV, Porsche Cup
Club Sport:	FunCup & Legends Cars Series
C-Circuit Stage:	BTCS Toerisme & Silhouetten (2000cc atmosphérique) 'merkencups, promotieformules, Clio Cup
C-Circuit:	Belcar, BTCS Toerisme behoudens 24h
B-Circuit:	Nationale 24u

b. Internationaal

- A:** Formule 1, ChampCar en IRL
- B:** alle wedstrijden voor de kampioenschappen van de FIA, behalve de hierboven genoemde kampioenschappen, alle andere vrije internationale wedstrijden, de andere wedstrijden, categorieën en kampioenschappen zoals die omschreven kunnen worden in een nationaal reglement van de ASN van het organiserende land.
- C:** minimale vereiste voor alle wedstrijden op de internationale kalender van de FIA, met uitzondering van de hierboven vermelde wedstrijden (behalve de wedstrijden voor historische wagens en voor mindervalide piloten)
- D:** vergunning om personen die normaal geen competitievergunning hebben toch te laten deelnemen aan bepaalde wedstrijden met een specifiek karakter en waarvan de inschrijving een internationaal karakter heeft. Deze vergunning is slechts geldig voor eenmalige internationale wedstrijden, telkens door de FIA goedgekeurd als wedstrijd toegankelijk voor houders van een D-vergunning en als dusdanig aangeduid op de internationale kalender van de FIA.

II. Rally

a. Nationaal

OneDay-R:	Piloot of copiloot in een Short Rally (max. 100 km klassementsproeven) en toegelaten door het particulier reglement van de wedstrijd. Geen beperking op het aantal aanvragen.
C-Short Rally:	Piloot of copiloot. Jaarvergunning uitsluitend voor het Criterium.
Co-Driver:	Copiloot voor een nationale rally zonder beperking van klasse.
C-Rally Stage:	Piloot voor nationale rally's met een wagen van maximaal de klasse A6, met uitzondering van Super 1600.
C-Rally:	Piloot of copiloot voor nationale rally's zonder beperking van klasse.

b. Internationaal

C-Rally	Piloot of copiloot voor internationale rally's zonder beperking van klasse.
----------------	---

Nationaal

RallyCross

C-Div3 RallyCross:	Piloot in de nationale divisie 3 RallyCross
---------------------------	---

C-RallyCross: Piloot in de nationale RallyCross zonder beperking van klasse.

Internationaal
C-RallyCross

Piloot in de internationale RallyCross zonder beperking van klasse.

Internationaal
Raid:

Internationale RallyRaid

III. Klimwedstrijden

C-Côte National: Piloot in de nationale Klimwedstrijden zonder beperking van klasse.

C-Côte International: Piloot in de internationale Klimwedstrijden zonder beperking van klasse.

IV. Karting

a. Nationaal

K-Mini: Piloten van 8 tot 11 jaar die deelnemen aan een nationaal kampioenschap

K-Cadet: Piloten van 11 tot 13 jaar die deelnemen aan een nationaal kampioenschap

K-Junior: Piloten van 13 tot 15 jaar die deelnemen aan een nationaal kampioenschap indien deze wedstrijd onder het OPEN statut valt.

K: Piloten ouder dan 15 jaar die deelnemen aan een nationaal kampioenschap indien deze wedstrijd onder het OPEN statut valt.

b. Internationaal

K-D-CIK: vergunning waarmee personen die normaal geen competitievergunning hebben toch kunnen deelnemen aan bepaalde wedstrijden met een specifiek karakter, voorbehouden voor karts van minder dan 15 PK.

K-C-CIK-Junior: Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën CIK-FIA Junioren + Belgisch Kampioenschap indien de wedstrijd is ingeschreven op de CIK-FIA kalender

K-C-CIK Senior: minimale vereiste voor elke internationale wedstrijd (met uitzondering van de wedstrijden van Groep 1); Superkart wedstrijden die hieronder niet genoemd worden. + Belgisch Kampioenschap indien de wedstrijd is ingeschreven op de CIK-FIA kalender

K-B-CIK: Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën CIK-FIA van Groep 2; Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën CIK-FIA van Groep 1 (enkel Superkart); internationale wedstrijden van de Groepen 1 en 2 + Belgisch Kampioenschap indien de wedstrijd is ingeschreven op de CIK-FIA kalender

K-A-CIK: Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën CIK-FIA van Groep 1; internationale wedstrijden van Groep 1 + Belgisch Kampioenschap indien de wedstrijd is ingeschreven op de CIK-FIA kalender

V Regularity pass

- a. Nationaal** Deelname aan een nationale regularity rally
b. Internationaal Zie "H4" Historic

VI. Historic

a. Internationaal

- H1 :** Deelname aan alle wedstrijden voor historische wagens, behalve de Thoroughbred Grand Prix voor eenzitters.
- H2 :** Deelname aan alle Circuit wedstrijden voor «Vintage» racewagens; racewagens tot 2000cm³ gebouwd na 1930; Sport en Sport-Prototypes met een cilinderinhoud groter dan 1100cm³ tot 2500cm³; alle wagens van de categorie Toerisme en Grand Tourisme.
- H3 :** Deelname aan alle Rally wedstrijden voor vooroorlogse Sportwagens; wagens van de categorie Sport en Sport-Prototype van na de oorlog tot 1100 cm³; wagens van de categorie Toerisme en Grand Tourisme tot 2500cm³.
- H4 :** Enkel voor Historic Regularity Rally's

NB : Elk niveau van de Internationale Normale Vergunning voor een Piloot van de FIA is geldig voor alle historische wagens en verplicht voor eenzitters in de Thoroughbred Grand Prix.

Piloten die houder zijn van een Internationale Historic Vergunning geldig voor een of alle niveaus H1, H2 en H3 mogen elk jaar deelnemen aan maximaal drie nationale wedstrijden verreden buiten hun land van origine, op voorwaarde dat deze of de wedstrijd(en) ingeschreven is of zijn op de Nationale Kalender van de ASN die organiseert en de ASN van de piloot en de ASN van de organisatie hun akkoord hebben gegeven.

VII. Speciaal mindervaliden

Met uitsluiting van evolutieve of chronische ziekten die autosport verhinderen (zie 1.5a van hoofdstuk II van FIA) en niet toegelaten gezichtsbeperkingen (zie 1.4 van hoofdstuk I van FIA), kan elke persoon met een aangeboren of opgelopen handicap die, na advies van zijn nationale Medische Commissie (wanneer die bestaat) of van een dokter aangesteld door de ASN, geen internationale vergunning voor piloten kan krijgen (zie 1.5b van hoofdstuk II van FIA), toch een internationale Vergunning voor mindervaliden bekomen, indien alle voorwaarden opgesomd in de voorwaarden voor toekenning vervuld zijn.



[Terug naar Inhoudstabel](#)

3. Disciplines en voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning.

I. Vergunningen Circuit

a. Nationaal

Club

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.
- Geslaagd zijn in het theoretisch en praktisch examen voor circuit van niveau 1. 60%

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een Club-vergunning of hoger.

Club Sport

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.
- Geslaagd zijn in het theoretisch en praktisch examen voor circuit van niveau 2. 65%

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraaghouders geweest zijn van een Club Sport-vergunning of hoger.

C-Circuit Stage

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.
- Geslaagd zijn in het theoretisch en praktisch examen voor circuit van niveau 3. 70%

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een ClubSport-vergunning en een palmares met 8 resultaten behaald in die periode kunnen voorleggen

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een C-Circuit Stage vergunning of hoger.

C-Circuit

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een C-Circuit Stage vergunning en een palmares met 8 duidelijke resultaten behaald in die periode kunnen voorleggen

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een C-Circuit vergunning of hoger.

B-Circuit

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een C-Circuit vergunning en een palmares met 2 resultaten behaald in wedstrijden waarvoor een « C-Circuit» vereist was kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning B – circuit of hoger.

b. Internationaal Circuit

C Internationaal

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
 - Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
 - In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning C Internationaal of hoger en een palmares kunnen voorleggen met resultaten waarvoor een vergunning C vereist was.
- of**
- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning B-Nationaal en een palmares met minimaal 5 resultaten kunnen voorleggen waarvoor de vergunning B-Nationaal vereist was.

B Internationaal

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning B Internationaal en een palmares kunnen voorleggen met resultaten waarvoor een vergunning B Internationaal vereist was.

of

In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning C Internationaal en een palmares kunnen voorleggen met minimaal 5 resultaten waarvoor een Internationale vergunning vereist was.

en

een gunstig advies bekomen hebben van de RACB Sport op basis van ervaring.

A Internationaal

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben en beschikken over een toelating van de ouders, gelegaliseerd door de gemeentelijke dienst voor minderjarigen (-18 jaar)
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de vraag houder geweest zijn van een vergunning A Internationaal.

en

- een gunstig advies bekomen hebben van de RACB Sport op basis van ervaring.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

II. Vergunningen Rally

a. Nationaal

OneDay-R (Criterium only)

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- De RACB Rally opleiding gevolgd hebben met positieve evaluatie.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, (B+) (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met drie resultaten kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « Rally » RACB Sport
- Er staat geen limiet op het aantal malen dat deze vergunning uitgereikt kan worden aan een deelnemer.

C-Short Rally (Criterium only)

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- De RACB Rally opleiding gevolgd hebben met positieve evaluatie.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, B+ (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met drie resultaten kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « Rally » RACB Sport

C-Rally Stage (Max.1600cc)

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- De RACB Rally opleiding gevolgd hebben.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, B+ (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met drie resultaten kunnen voorleggen of minimum 6 resultaten in rallysprint.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « C-Rally Stage - Co-driver – H3 » RACB Sport

C-Rally

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning C-Rally Stage en een palmares met drie resultaten kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, B+ (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met min. 5 resultaten in rally of 10 resultaten in ralliesprint/Short rally kunnen voorleggen.

of

- In het bezit zijn van een C Short Rally + min. 5 resultaten binnen de 24 voorafgaande maanden voor de aanvraag.

of

- In het bezit zijn van een H3 vergunning + min. 3 resultaten binnen de 24 voorafgaande maanden voor de aanvraag.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « C-Rally » afgeleverd door RACB Sport

Co-Driver

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- De opleiding Rally van de RACB gevolgd hebben.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, B+ (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met drie resultaten in rally of 6 resultaten in Sprint kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « Co-Driver » afgeleverd door RACB Sport

b. Internationaal Rally, RallyCross & Raid

C-Rallye

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning C-Rally Nationaal en een palmares met drie resultaten kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een A3, B+ of Bco (ASAF/VAS) vergunning en een palmares met 10 resultaten kunnen voorleggen.

of

In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « C-Rally Internationaal» of hoger, afgeleverd door RACB Sport.

C-RallyCross + C-Div 3

- Minimaal de leeftijd van 16 jaar bereikt hebben. ! **18 jaar voor DIV 1 !**
Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest

Houder zijn van een geldig rijbewijs.

Raid

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.

III. Vergunningen Klimwedstrijden

a. Nationaal

C-Côte National

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs.

a. Internationaal

C-Côte International

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest.
- Houder zijn van een geldig rijbewijs

IV. Vergunningen Karting

a. Nationaal

K-Mini

- Uitsluitend voor de categorie Mini.
- Piloten die de leeftijd van 8 jaar bereikt hebben en nog niet de leeftijd van 11 jaar bereikt hebben op de dag van de wedstrijd.
- Elke overstap naar een vergunning « K-Cadet » in de loop van het jaar is definitief.

De overstap naar een hoger niveau is onderworpen aan een evaluatie van RACB Sport op basis van het palmares.

K-Cadet

- Uitsluitend voor de categorie Cadet.
- Piloten die de leeftijd van 11 jaar bereikt hebben en nog niet de leeftijd van 13 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- Kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 11 jaar, op voorwaarde dat hij de leeftijd van 11 jaar bereikt in de loop van het jaar van uitreiking van de vergunning en de vergunning kan geldig blijven na de 13de verjaardag van een piloot tot het einde van het lopende jaar.
- Elke overstap naar een vergunning « K-Junior » of hoger in de loop van het jaar is definitief.

De overstap naar een hoger niveau is onderworpen aan een evaluatie van RACB Sport op basis van het palmares.

K-Junior

- Uitsluitend voor de categorie Junioren.
- Piloten die de leeftijd van 13 jaar bereikt hebben en nog niet de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- Kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 13 jaar, op voorwaarde dat hij de leeftijd van 13 jaar bereikt in de loop van het jaar van uitreiking van de vergunning en de vergunning kan geldig blijven na de 15de verjaardag van een piloot tot het einde van het lopende jaar.
- Elke overstap naar een vergunning « K » of hoger in de loop van het jaar is definitief.

De overstap naar een hoger niveau is onderworpen aan een evaluatie van RACB Sport op basis van het palmares.

K

- Piloten die de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- Kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 15 jaar, op voorwaarde dat hij de leeftijd van 15 jaar bereikt in de loop van het jaar van uitreiking van de vergunning.

De overstap naar een hoger niveau is onderworpen aan een evaluatie van RACB Sport op basis van het palmares.

b. Internationaal

D-CIK

- ❑ Vereist geen kwalificatieperiode.
- ❑ De aanvrager moet de leeftijd van 13 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- ❑ De vergunning "D" is enkel geldig voor een wedstrijd, waarvan de naam en de datum door de uitreikende ASN op de vergunning vermeld moet worden. Op de Vergunning moet het statuut van de houder vermeld worden en tevens het feit dat hij mag deelnemen aan de wedstrijd.
- ❑ Er staat geen limiet op het aantal malen dat deze Vergunning toegekend kan worden aan een piloot.

C-CIK

- ❑ Een piloot begint met de internationale vergunning « C ».
- ❑ Er bestaan twee vergunningen « C »: C-CIK Junior & C-CIK Senior
- ❑ De overstap naar een hoger niveau is onderworpen aan een evaluatie van RACB Sport op basis van het palmares.

C-CIK Junior

- ❑ Uitsluitend voor de categorie Junioren, voorbehouden voor piloten die de leeftijd van 13 jaar bereikt hebben en nog niet de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- ❑ De vergunning C-Junior kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 13 jaar, op voorwaarde dat hij de leeftijd van 13 jaar bereikt in de loop van het jaar van uitreiking van de vergunning en de vergunning kan geldig blijven na de 15de verjaardag van een piloot tot het einde van het lopende jaar.
- ❑ Elke overstap naar een vergunning « C-CIK Senior » of « B-CIK » in de loop van het jaar is definitief.

C-CIK Senior

- ❑ Piloten die de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- ❑ Kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 15 jaar, op voorwaarde dat hij de leeftijd van 15 jaar bereikt in de loop van het eerste semester van het jaar van uitreiking van de vergunning.
- ❑ Voor de piloten die de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben voor de piloten van ICE, ICC en Superkart.

B-CIK

Om over te stappen van Vergunning « C » naar Vergunning « B », moet de aanvrager:

- ❑ De leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op datum van uitreiking van de vergunning of de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben voor piloten van ICE, ICC en Superkart.

- De Vergunning B kan toegekend worden aan een piloot jonger dan 15 jaar op voorwaarde dat hij zijn 15de verjaardag bereikt in de loop van het eerste semester van het jaar van uitreiking van de vergunning.

en

- Geklasseerd zijn in de eerste 10 in minstens 3 nationale en/of internationale wedstrijden in de loop van de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag.

en

- Een resultaat in de eerste 3 behaald hebben in een Wedstrijd van een Nationaal Kampioenschap of een internationale wedstrijd.

A-CIK

Om over te stappen van Vergunning « B » naar Vergunning « A », moet de aanvrager:

- De leeftijd van 15 jaar bereikt hebben op datum van uitreiking van de vergunning.

of

- De leeftijd van 18 jaar bereikt hebben voor piloten van ICE, ICC en Superkart.
- De volgende resultaten behaald hebben in de loop van de twee jaren voorafgaand aan de aanvraag:
- Geklasseerd zijn in de eerste 33% van de deelnemers aan een CIK-FIA Kampioenschap, Trofee of Beker die verreden wordt over een wedstrijd (indien de eerste 33% meer piloten bevatten dan de 34 finalisten van een Kampioenschap, wordt de rest van de kandidaten op een vergunning A bepaald op basis van het tussentijds klassement na de kwalificatiemanches) ;

of

- Punten gescoord hebben in een eindklassement van een CIK-FIA Kampioenschap, Beker of Trofee verreden over meer dan een wedstrijd;

of

- Geklasseerd zijn binnen de eerste 33% van de deelnemers in 3 internationale wedstrijden, op voorwaarde dat deze uitslagen behaald werden met een internationale vergunning «B».

En

- De CIK-FIA kan aan de ASN vragen om het palmares van een piloot in overweging te nemen, overeenkomstig Artikel 4.3 van Hoofdstuk I van Annex L van het Internationaal Sportreglement.

Opmerking omtrent de internationale « A & B CIK » vergunningen

Om kwalificatie voor een Vergunning «B» te behouden, moet de piloot deelnemen aan minimaal een internationale wedstrijd van de gepaste categorie per periode van twee jaar. Zoniet zal hij opnieuw moeten voldoen aan de voorwaarden gesteld in Annex B. Vergunning « A » : na twee jaar inactiviteit (niet-deelname) aan CIK-FIA Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën, kan een piloot vragen het voordeel van zijn Vergunning « A » te verliezen in ruil voor een Vergunning « B », behalve indien hij in de laatste drie actieve jaren geklasseerd werd in de eerste zes van een Kampioenschap, Beker of Trofee van Groep 1. Na vijf jaren inactiviteit (niet-deelname) in de CIF-FIA Kampioenschappen, Bekers en Trofeeën, verliest de piloot automatisch het voordeel van zijn Vergunning A en zal hij terug een lagere Vergunning kunnen bekomen.

V. Vergunning Regularity

a. Nationaal

Om een vergunning « regularity Nationaal » te bekomen, moet de aanvragende piloot of copiloot:

De leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning

en

Houder zijn van een geldig rijbewijs

b. Internationaal

Zie Vergunning [Historic Internationaal](#)

VI. Vergunningen Historic Internationaal

De Internationale Historic Vergunningen voor Piloten van de FIA respecteren alle reglementen betreffende de Internationale Vergunningen die opgenomen zijn in het Internationaal Sportreglement van de FIA. Ze zijn verplicht voor alle historische wedstrijden, tenzij de piloot houder is van een Normale Internationale Vergunning Pilot van de FIA (C, B of A), ongeacht de graad.

H4

Om een vergunning « regularity Internationaal » te bekomen, moet de aanvragende Piloot of Copiloot:

De leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.

en

Houder zijn van een geldig rijbewijs

H3

Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.

Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.

Geslaagd zijn in het theoretisch en praktisch examen van niveau 3 opleiding Rally RACB gevolgd hebben.

In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « OneDay-R, C-Rally Stage of H3 » of hoger.

H2

Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.

Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.

In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « C of H2 » of hoger.

of

- Geslaagd zijn in het theoretisch en praktisch examen voor circuit van niveau 4 gevolgd hebben.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning C Internationaal en een palmares van minimaal 5 resultaten behaald in wedstrijden waarvoor de vergunning "C Internationaal" vereist was, kunnen voorleggen.

H1

- Minimaal de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op de datum van uitreiking van de vergunning.
- Beschikken over een medisch attest uitgereikt door een erkende arts waarin gesteld wordt dat men geschikt is om autosport te beoefenen en, indien ouder dan 45 jaar, geslaagd zijn in een ECG-inspanningstest met weerstandsproef.
- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « B of H1 minimum ».

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « B-National » en een palmares met minimaal 2 resultaten in wedstrijden kunnen voorleggen.

of

- In de 24 maanden voorafgaand aan de aanvraag houder geweest zijn van een vergunning « C Internationaal » en een palmares met minimaal 5 resultaten in wedstrijden waarvoor een « C Internationaal » vereist was, kunnen voorleggen.

en

- Een gunstig advies bekomen van RACB Sport op basis van de ervaring.

IV. Vergunningen Speciaal Mindervalide



Toekenningsvoorwaarden

1. De toekenningsvoorwaarden worden op 3 vlakken beoordeeld:
 - op medisch vlak : evaluatie van de fysieke mogelijkheden van de aanvrager.
 - op sportief vlak : evaluatie van de capaciteit van de aanvrager om een voertuig te besturen en evaluatie van de capaciteit van de aanvrager om het voertuig te verlaten bij dreigend gevaar (ongeval, brand, enz.) ;
 - op technisch vlak : de ASN waaronder de piloot ressorteert moet hem een certificaat overhandigen waarin vermeld staat welke aanpassingen er moeten gebeuren aan het voertuig van de piloot.

2. In de praktijk zal een mindervalide piloot die een aanvraag indient, beoordeeld worden door een lid van de Medische Commissie in landen waar een dergelijke structuur bestaat of, in andere gevallen, door een arts aangesteld door de ASN. Indien de onderzoekende arts zijn akkoord geeft voor de toekenning van een vergunning voor mindervaliden, zal de aanvrager, bij voorkeur op een circuit en in aanwezigheid van een verantwoordelijke van de ASN, een rijtest afleggen om zijn capaciteiten als piloot te beoordelen.

3. Zoals hoger gesteld, zal men tevens zijn capaciteiten om het voertuig snel te verlaten beoordelen. Meer bepaald zullen volgende zaken bekeken worden: van een zittende houding opstaan, liggende op de rug zich kunnen omkeren en vice versa, zich verticaal uit het voertuig kunnen bewegen met behulp van een arm en eveneens zijwaarts het voertuig kunnen verlaten.

4. De aanvrager moet verder een technische fiche aanleveren waarin de eventuele aanpassingen aan zijn voertuig beschreven staan.

- 5. Eens de ASN beschikt over de medische, sportieve en technische adviezen, zal deze beslissen over het al dan niet toekennen van een Internationale Vergunning voor een Mindervalide Piloot.**

De RACB Sport is belast met de organisatie van en de supervisie over de opleidingen en examens voor het bekomen van een vergunning (enkel c-club, c-club sport et c-circuit-stage, H2).

De RACB stelt via de website www.racb.com een brochure ter beschikking voor de kandidaten met daarin de grote lijnen van het theoretische gedeelte en enkele praktische tips. Tijdens de testdag wordt als voorbereiding op het theoretische en praktische examen een korte herhaling gegeven van de inhoud van deze brochure. De brochure is geenszins bedoeld als referentiewerk. De kandidaat dient voorafgaandelijk een opleiding te volgen, indien hij dat wenselijk acht. De RACB geeft geen praktische of theoretische cursussen.

De praktische test wordt afgelegd op een afgesloten circuit. De data worden bepaald in functie van de kalender van de RACB Sport. Omdat het circuit niet exclusief voorbehouden is voor de kandidaten, is het mogelijk dat andere wagens op het circuit rijden tijdens de test.

De praktische test wordt afgelegd met de privé-wagen van de kandidaat en onder zijn verantwoordelijkheid.

De RACB kan in geen enkel geval verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade, van welke aard dan ook, aan de wagen van de kandidaat tijdens de test.

Examencommissie

De commissie bestaat uit voormalige piloten en piloten die nog actief zijn. Zij beoordelen de kandidaat-piloten zowel op hun kennis van de reglementen als op hun rijvaardigheid op circuit. De commissie wordt in zijn taak bijgestaan door een examenjury, waarin een raad van wijzen zetelt.

De leden van deze Examencommissie hebben eveneens de functie van waarnemer. Ze beoordelen tijdens officiële wedstrijden op circuit het gedrag van de piloten en rapporteren rechtstreeks aan RACB Sport, de wedstrijdleiding en het college van Sportcommissarissen van de betreffende wedstrijd.

Raad van wijzen

De Raad van Wijzen is belast met de beoordeling van het palmares om vergunningen toe te kennen aan piloten die in de 24 maanden tevoren nog geen vergunning hadden op basis van een palmares.

Elke houder van een vergunning die in de loop van het jaar een vergunning van een hogere rang en/of categorie wil bekomen, moet voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van die vergunning en/of verplicht een test afleggen.

Verloop

- De vlaggen, borden en essentiële regels
- De veiligheid van de piloot, de officials, de andere deelnemers en de toeschouwers
- De persoonlijke uitrusting, de wagen, de stands
- Noties van de fysica van de mechaniek, de lijnen en het remmen
- Techniek van sturen, kijken en wagenbeheersing
- Theoretische test

Pauze & lunch

- Praktische test met begeleider + zonder begeleider

Duur : 1 dag **Plaats :** Zolder of Francorchamps

De RACB Sport is belast met de organisatie van en de supervisie over de opleidingen voor piloten en copiloten voor het bekomen van een vergunning. Tijdens de opleidingsdag wordt een theoretische en praktische vorming gegeven. Het betreft geen rijvaardigheidstraining.

Indien hij dat aangewezen acht, dient de kandidaat zelf een opleiding in wagenbeheersing te volgen.

De praktische vorming wordt afgewerkt met het privé-voertuig van de kandidaat en op eigen verantwoordelijkheid.

De RACB kan geenszins verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade, van welke aard dan ook, aan het voertuig van de kandidaat tijdens de opleiding.

Verloop

- Hoe een rally voorbereiden (reglement, verkenningen,...)
- De vergunning
- De veiligheid
- Het verloop van een rally (administratieve controle, technische keuring,...)

Pauze & lunch

- Uitleg over de verschillende categorieën van wagens
- Het road-book
- Het nemen van nota's
- De symbolen en signalisatieborden
- Het controleboekje

Duur : 1 dag

Plaats : Zolder



[Terug naar Inhoudtabel](#)

a. Test vergunningen

Circuit	260 €
Enkel praktijk of 2de sessie	200 € *
Rally	200 €

b. Circuit

Nationaal

OneDay	50 € **
Club	150 €
ClubSport	170 €
C-Circuit Stage	200 €
C-Circuit	300 €
B Circuit	400 €

Internationaal

Dragster	450 €
----------	-------

Internationaal (FIA)

D	400 €
C	400 €
B	500 €
A	800 €

c. Rally & RallyCross

Nationaal

OneDay Rally (Criterium only)	50 € **
C-Short Rally	150 €
C-Rally Stage	200 €
C-Rally	250 €
Co-Driver	185 €
C-Div3 RallyCross	80 €
C-RallyCross	235 €

Internationaal

C-Rally	400 €
C-RallyCross	400 €
Raid	750 €

d. Klimwedstrijden

Nationaal

C-Côte	80 €
--------	------

Internationaal

C-Côte	235 €
--------	-------



[Terug naar Inhoudtabel](#)

e. Karting

Nationaal

K-Mini	55 €
K-Cadet	150 €
K-Junior	175 €
K	200 €

Internationaal

D-CIK	80 €
C-CIK Junior	350 €
C-CIK Senior	350 €
B-CIK	350 €
A-CIK	350 €

f. Historic

H4 Internationaal	100 €
H3 Internationaal	295 €
H2 Internationaal	400 €
H1 Internationaal	750 €

g. Officiëlen

Sportcommissie	0 €
Andere	Per wedstrijd 50 €
	Jaarlijks 100 €
CNCR & CNCS	Per wedstrijd 50 €
	Jaarlijks 100 €

h. Divers

Pseudoniem	100 €
Express dienst	100 € ***
Piloot Deelnemer	50 €
Duplicata	50 €
Wijziging van categorie Karting	50 €
Annulatie	50 €

i. Régularity Pass

Nationaal	50 €
Régularity Pass +	100 €

j. Pers

Nationaal	0 € ****
-----------	----------

* Theoretische test is verplicht

** Geen vergunning op kredietkaartformaat








*** Indien het dossier onvolledig is, 5 werkdagen voor de wedstrijd

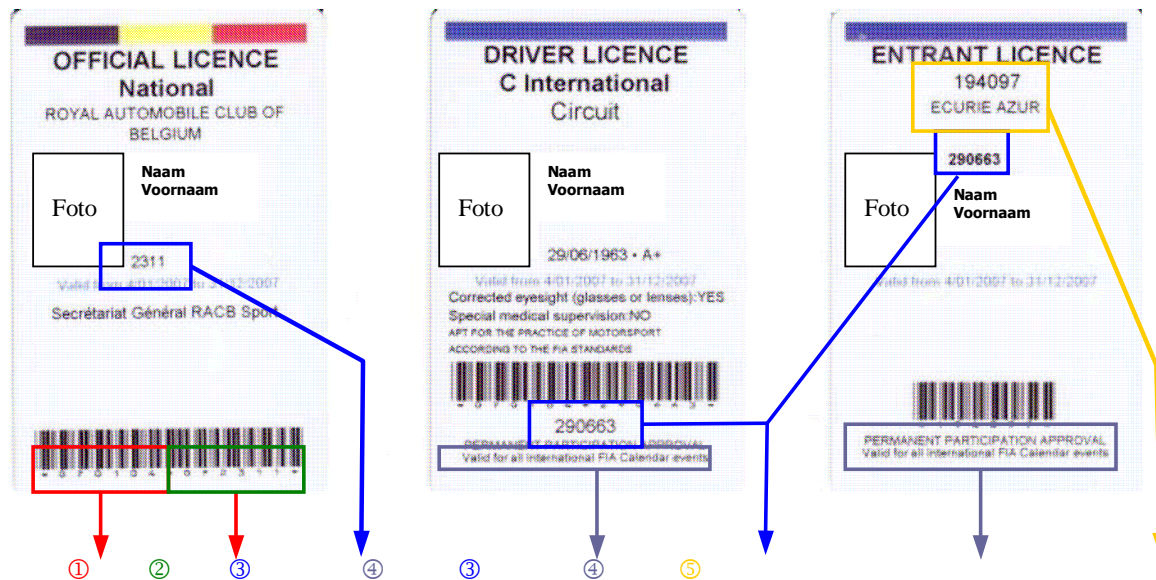
**** Enkel met accreditatie van RACB Sport – Zonder verzekering



[Terug naar Inhoudtabel](#)

Inhoud overeenkomstig de FIA-voorschriften

<u>Kleurencode voor visuele herkenning</u>	
Blauw → Wagen & Deelnemer	
Geel → CNCR	
Groen → CNCS	
Nationale Vlag → Officiëlen	
Oranje → Karting	
Zwart → Pers	
Grijs → Régularité	



Barcode & Nummer

- ① Eerste reeks van 6 karakters -> datum van uitreiking volgens jjmddd
- ② Tweede reeks van 6 karakters -> nummer van de vergunning volgens 000000 of X00000 of XX0000
- ③ Persoonlijk vergunning nummer
- ④ Permanente autorisatie voor alle FIA meetings op Internationaal vergunningen
- ⑤ Vergunning nummer en naam van de Renstal



[Terug naar Inhoudtabel](#)

VERGUNNINGHOUDER
GIDS
2009



Belangrijk ! Welke vergunning u ook kiest, het is onze plicht om u te waarschuwen voor overhaasting. Win in elk geval voor u een wagen aankoopt voldoende informatie in over zijn conformiteit en de duur van de homologatie, maar ook over het materieel dat u moet aankopen.

Een ander niet te negeren aspect is dat van de vergunning. Lees aandachtig de voorwaarden voor het bekomen van een vergunning.

Ter informatie:

Enkel de teksten opgenomen in het Jaarboek van de FIA, de FIA-bulletins en de reglementen van RACB Sport, beschikbaar via de website www.racb.com zijn van kracht. Bij een betwisting geldt enkel de Franse tekst.

We houden er ook aan u eraan te herinneren dat u als vergunninghouder van RACB Sport niet mag deelnemen, op straffe van dagvaarding voor de Tuchtraad, aan wedstrijden die niet opgenomen zijn op:

- de officiële kalender van RACB Sport ;
- de kalender van de FIA ;
- de kalender van de ASN die de wedstrijd onder zijn hoede heeft.

Bij twijfel raden we u aan om contact op te nemen met het secretariaat van RACB Sport.

We wensen u alvast veel succes...



[Terug naar Inhoudtabel](#)

I. Algemeen

1. Definitie

Een vergunning is een certificaat van registratie uitgereikt door de RACB Sport aan elke fysieke persoon die een functie wil uitoefenen of wil deelnemen aan een wedstrijd ingeschreven op de kalender van RACB Sport, de FIA of een ASN aangesloten bij de FIA of aan een andere activiteit georganiseerd onder de hoede van RACB Sport.

De ontvangst van een vergunning verplicht de titularis ervan om zich te onderwerpen aan de nationale en internationale regels en aan de disciplinaire bevoegdheid van de RACB Sport.

II. Deelnemers en bestuurders

1. Definitie

Bestuurder :

Iedereen die een competitiewagen bestuurt en die verplicht houder is van een vergunning voor bestuurders uitgereikt door zijn ASN (RACB Sport).

Deelnemer :

Elke fysieke of rechtspersoon die geëngageerd is in een competitie en die verplicht houder is van een vergunning "Deelnemer" van de FIA uitgereikt door zijn ASN.

Er bestaan 3 categorieën van vergunningen:

- a. Vergunning Bestuurder – deelnemer (Driver – Entrant)
De piloot is automatisch deelnemer/bestuurder. De deelnemer zal ook verplicht de bestuurder zijn van de wagen die op zijn naam is ingeschreven. Indien de bestuurder meerderjarig is, zal de vergunning deelnemer automatisch op zijn naam worden uitgereikt. Indien de bestuurder minderjarig is, zal de vergunning deelnemer automatisch worden uitgereikt op naam van de ouderlijke autoriteit die de aanvraag voor de vergunning heeft ingediend.
- b. Vergunning deelnemer « team » (rechtspersoon)
Uitgereikt aan elk commercieel bedrijf op vertoon van een attest van inschrijving in het Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO)
- c. Vergunning deelnemer « renstal »
Uitgereikt aan elke sportieve vereniging op vertoon van recente statuten conform de Belgische wetgeving inzake VZW's.

2. Gemeenschappelijke verantwoordelijkheid van de deelnemer en de bestuurder

De ondertekenaar van de inschrijving is verantwoordelijk voor het gedrag en de overtredingen van zijn bestuurder, zijn mecaniciens en zijn passagiers. Bovendien zal elk van de genoemde personen eveneens verantwoordelijk zijn voor elke inbreuk op dit reglement en het nationale reglement van de betreffende ASN.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

3. Nationaliteit van een deelnemer of bestuurder

Wat betreft de toepassing van het betreffende reglement, neemt elke deelnemer of bestuurder die een vergunning bij een ASN heeft bekomen, de nationaliteit aan van die ASN tijdens de geldigheidstermijn van zijn vergunning. Daarentegen zal elke piloot die deelneemt aan een wedstrijd van een FIA Wereldkampioenschap, wat ook de nationaliteit van zijn vergunning is, de nationaliteit van zijn paspoort behouden in alle officiële documenten, manifestaties, communicatie en prijsuitreikingen.

4. Pseudoniem

Het gebruik van een pseudoniem moet vooraf aangevraagd worden bij de ASN die de vergunning uitreikt. De vergunning zal, in dat geval, uitgereikt worden met vermelding van het toegelaten pseudoniem. Zo lang een vergunninghouder onder een pseudoniem geregistreerd is, mag hij aan geen enkele competitie deelnemen onder een andere naam.

5. Voorlegging van de vergunning

Een deelnemer of bestuurder die ingeschreven is in een wedstrijd moet zijn vergunning voorleggen aan een official aangeduid voor die wedstrijd.

6. Intrekking van de vergunning

Eenieder die zich engageert, die deelneemt, een officiële functie waarneemt of op een of andere wijze deelneemt aan een verboden competitie, zal geschorst worden door de ASN die de vergunning heeft uitgereikt.

7. Rijbewijs

Elke bestuurder moet zijn geldig rijbewijs voorleggen tesamen met zijn vergunning. Wanneer het rijbewijs ingetrokken is voor een wedstrijd waarvoor de piloot het rijbewijs nodig heeft, voldoet de piloot niet meer aan de voorwaarden voor het verkrijgen van zijn vergunning en mag hij dus de wedstrijd niet meer vervolgen.

Dit geldt niet voor vergunningen Karting of voor wedstrijden op circuit.

8. Wijziging van bestuurder

In een competitie is de wijziging van bestuurder niet toegelaten, tenzij uitdrukkelijk voorzien in het particulier reglement. Na de publicatie van het programma kan een dergelijke voorziene bestuurderswissel enkel nog toegestaan worden door het college van sportcommissarissen van de meeting.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

III. Verzekering

Individuele ongevallenverzekering

A. PILOTEN EN COPILOTEN, HOUDERS VAN EEN NATIONALE VERGUNNING

Garanties :

Definitie:

Piloten en copiloten: de ongevallen tijdens wedstrijden georganiseerd onder de hoede van de betreffende federatie of de regionale federaties (VAS – ASAF) en tijdens wedstrijden opgenomen op de kalender van de ASN erkend door de FIA die in Europa worden verreden.

Voor houders van een nationale en regionale vergunning, wordt de schadeloosstelling gecumuleerd op voorwaarde dat de premies voor beide vergunningen betaald werden.

Verzekerde kapitaal:

Overlijden: 74.368,06 € (van 11 tot 14 jaar, beperkt tot 5.000,00 € / van 14 tot 18 jaar, beperkt tot 25.000,00 €)

Blijvende invaliditeit: 37.184,03 € (*)

Niet-aftrekbare franchise bij blijvende invaliditeit:

Het contract bepaalt dat er enkel schadeloosstelling – maar dan in zijn totaliteit – wordt uitgekeerd wanneer de blijvende invaliditeit meer dan 10% bedraagt.

Medische kosten: 4.957,87 €

(*) Progressieve verhoging bij blijvende invaliditeit: (Progressieve formule 225 %)

De schadeloosstelling bij blijvende invaliditeit wordt als volgt bepaald:

- voor het gedeelte invaliditeit beneden de 25%: op basis van het verzekerde kapitaal;
- voor het gedeelte van de invaliditeit die de 25% overschrijdt en die beneden de 50% blijft: op basis van het dubbel van het verzekerde kapitaal;
- voor het gedeelte invaliditeit boven de 50%: op basis van het drievoudige van het verzekerde kapitaal.

Voorbeeld:

Basiskapitaal: 37.184,03 €

Blijvende invaliditeit: 100%

25% van 37.184,03 € 9.296,00 €

25% van 2 x 37.184,03 € 18.592,02 €

50% van 3 x 37.184,03 € 55.776,04 €

100% 83.664,06 €

B. PILOTEN VERGUNNING « 1 DAG »

Garanties :

Verzekerde kapitaal :

Overlijden : 24.800,00 €

Blijvende invaliditeit : 24.800,00 €

Niet-aftrekbare franchise bij blijvende invaliditeit:

Het contract bepaalt dat er enkel schadeloosstelling – maar dan in zijn totaliteit – wordt uitgekeerd wanneer de blijvende invaliditeit meer dan 10% bedraagt.

Medische kosten: 2.480,00 €

Franchise : 124,00 € per schadegeval

C. PILOTEN VERGUNNING « HISTORIC »

Garanties :

Verzekerd kapitaal :

Overlijden : 24.789,35 €

Blijvende invaliditeit : 12.394,68 €

Niet-aftrekbare franchise bij blijvende invaliditeit:

Het contract bepaalt dat er enkel schadeloosstelling – maar dan in zijn totaliteit – wordt uitgekeerd wanneer de blijvende invaliditeit meer dan 10% bedraagt.

Medische kosten: 1.860,00 €

Franchise : 124,00 € per schadegeval

Rechtbijstandverzekering voor piloten

Er werd een verzekering voor rechtbijstand afgesloten voor alle piloten met een vergunning, met uitzondering van de vergunningen « OneDay » en de vergunning met betrekking tot

« Regularity Pass Historic ».

De premie is inbegrepen in de prijs van de vergunning.

Bijzonderebepalingen

1. Conformiteit:

De verzekeringscontracten moeten afgesloten zijn conform de internationale (FIA), nationale (RACB Sport) en regionale (VAS en ASAF) reglementen.

2. Minderjarigen:

De organisator mag geen minderjarigen laten deelnemen zonder voorlegging van een ouderlijke toelating en een afstand van verhaal (deelnemer, commissaris of pers, al naargelang) getekend door de ouderlijke macht, de wettelijke vertegenwoordiger of de verantwoordelijke voogd.

Deze handtekeningen moeten gelegaliseerd worden door de gemeentelijke overheid van de plaats waar de ondertekenaars gedomicilieerd zijn.

Coördinaten Verzekering

Concordia

Riethuysenlaan, 73

1083 Brussel

Tel. : 02/423.11.02 – Fax : 02/426.76.35



[Terug naar Inhoudtabel](#)

IV. Aanvraag voor een vergunning

Elke aanvraag voor een vergunning moet ingevuld worden op het hiervoor beschikbare formulier en vergezeld zijn van de vereiste stukken. De formulieren zijn beschikbaar op de website van de RACB: www.racb.com

1. Geldigheidsduur

De vergunningen zijn geldig voor het lopende burgerlijke jaar en eindigen automatisch op 31 december van elk jaar.

2. Weigering van een vergunning

De RACB Sport of de FIA kan weigeren een vergunning uit te reiken aan elke aanvrager die niet beantwoordt aan de nationale of internationale voorwaarden die gelden voor de gevraagde vergunning. Deze weigering moet gemotiveerd worden.

3. Wijziging van een vergunning

Wanneer een vergunninghouder zijn vergunning wil wijzigen en voldoet aan de voorwaarden voor de gevraagde vergunning.

De vorige vergunning moet verplicht teruggestuurd worden aan de RACB Sport.

4. Duplicata

Het tarief voor een duplicaat van een vergunning bedraagt 50 €.

5. Express dienst

Het aanvraagformulier voor een vergunning en de betaling moet door RACB Sport ontvangen zijn minimaal 5 werkdagen voor de wedstrijd. Voor elke laattijdige aanvraag zal een extra vergoeding van 100 € voor express dienst worden aangerekend.

6. Foto's

De foto's moeten verplicht in kleur afgedrukt zijn op fotopapier op het formaat van een foto voor een identiteitskaart (34 x 44 mm). De foto's mogen op elektronische drager of via e-mail bezorgd worden. De RACB Sport behoudt zich het recht voor om foto's te weigeren die niet bruikbaar geacht worden.

V. Buitenlanders

Buitenlanders mogen postuleren voor een vergunning van RACB Sport onder voorbehoud van:

- het akkoord van hun ASN van origine met de uitreiking van de vergunning, wat slechts één keer per jaar kan gebeuren;
- het bewijzen aan RACB Sport van een permanente verblijfplaats in België
- het terug afleveren aan de ASN van origine van een reeds afgeleverde vergunning.

Een persoon die van de RACB Sport toelating krijgt om een vergunning aan te vragen bij een andere ASN, mag geen houder zijn van een vergunning van RACB Sport voor het lopende jaar.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

1. Deelname aan internationale wedstrijden

Houders van een vergunning van RACB Sport die willen deelnemen aan internationale wedstrijden die ingeschreven zijn op de FIA Internationale Kalender, hebben daartoe de permanente toelating van de RACB Sport voor wedstrijden binnen de Europese Unie.

Voor elke deelname aan een wedstrijd ingeschreven op de FIA Internationale Kalender buiten Europa, moet verplicht toelating gevraagd worden aan de RACB Sport.

De toelating wordt schriftelijk gevraagd, met vermelding van:

- de naam & voornaam van de piloot en copiloot
- hun nummer & de categorie van hun respectievelijke vergunning
- de naam en het nummer van de vergunning van de deelnemer
- de datum van de wedstrijd
- de exacte benaming van de wedstrijd
- het land waarin de wedstrijd wordt verreden.

2. Deelname aan nationale wedstrijden georganiseerd in een land van de EU of geassimileerd door de FIA

Statuut Open Wedstrijden

De houders van een internationale of nationale vergunning van RACB Sport kunnen deelnemen aan nationale wedstrijden ingeschreven op de Kalender van een land van de EU of een geassimileerd land door de FIA, op voorwaarde dat deze wedstrijd ingeschreven is op de kalender van de FIA in de categorie **Statut open** (nationale wedstrijd met toegelaten buitenlandse deelname).

* Betreffende geassimileerde landen : Andorra, Lichtenstein, Monaco, Noorwegen, San-Marino, Zwitserland.



[Terug naar Inhoudtabel](#)

Het gebruik van de typeformulieren van RACB Sport zijn verplicht.

De fysieke conditie

1.1. Voorafgaande controle

Elke piloot of copiloot die een vergunning wil bekomen om deel te nemen aan een autosportwedstrijd, moet jaarlijks een medische controle ondergaan.

De voorschriften die hieronder vermeld zijn, gelden ook voor vergunningen van een dag.

Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om ervoor te zorgen dat deze medische controle en eventuele bijkomende onderzoeken voor de wedstrijd afgelegd worden.

1.2. Medische geschiktheid

Elke aanvraag voor een vergunning als piloot moet vergezeld zijn van een attest afgeleverd door een door RACB Sport erkende arts waarin deze zonder voorbehoud verklaart dat de aanvrager medisch geschikt is om de activiteiten uit te oefenen waarvoor hij een vergunning vraagt.

De vergunning zal niet afgeleverd worden tot alle bijkomende onderzoeken (vaccinatie tegen tetanus, cardiologisch onderzoek, oogonderzoek...) correct werden uitgevoerd en geattesteerd.

Conform de anti-doping wetgeving, moet elk gebruik van medicijnen onderworpen aan die wetgeving, vooraf medegedeeld en goedgekeurd worden door de therapeutische toelatingscommissie van RACB Sport.

Bij een negatief advies van de geraadpleegde arts, kan de aanvrager beroep aantekenen bij de Medische Commissie (waarin de geraadpleegde arts niet zetelt). De Medische Commissie kan enkel bij unanimitieit beslissen tot geschiktheid van de aanvrager.

1.3. De verplichtingen van de dokter die het medisch geschiktheidsonderzoek uitvoert

De dokter die het medisch geschiktheidsonderzoek uitvoert, moet verplicht het medisch formulier dat de kandidaat hem overhandigt, gebruiken en invullen. De kandidaat moet het document onmiddellijk opsturen naar RACB Sport. Medische onderzoeken « in groep » zijn verboden, behalve indien deze onderzoeken uitgevoerd worden in een medisch cabinet. Renstallen kunnen avonden organiseren voor medische onderzoeken "in groep" mits goedkeuring van RACB Sport en dit in samenspraak met de dokter en **uitgevoerd in zijn praktijk**. In dit geval moet de renstal de lijst van piloten overmaken aan de dokter en aan het Secretariaat van RACB Sport (minimaal 15 minuten voorzien per piloot).

De beslissing tot geschiktheid of ongeschiktheid wordt door de dokter die het onderzoek heeft uitgevoerd genomen. Hij kan eventueel advies vragen aan de Medische Commissie van de RACB Sport.

1.4. Medisch formulier

Het bekomen van vergunningen, met uitzondering van vergunningen « Loisir » « regularity », is onderworpen aan een medisch onderzoek uitgevoerd door een dokter **die erkend is** door RACB Sport.

De lijst van erkende artsen is te vinden op de website www.racb.com



[Terug naar Inhoudtabel](#)

**Het gebruik van de medische fiche van RACB Sport is verplicht.
De deontologische regels inzake beroepsgeheim moeten gerespecteerd worden.
Alleen artsen erkend door RACB Sport zijn bevoegd tot het invullen van de medische fiche: (zie lijst)**

1.5. De criteria voor geschiktheid of ongeschiktheid zijn de volgende:

A. Zicht:

Dit onderzoek moet beantwoorden aan de normen van de FIA en moet uitgevoerd worden door een oogarts.

- a) Gezichtsscherpte: voor of na correctie minstens 9/10 voor elk oog, of 8/10 voor een oog met 10/10 voor het andere.

Iedereen die een verminderde en niet verbeterbare gezichtsscherpte heeft uit een oog, maar tevens een al dan niet gecorrigeerd controlateraal zicht heeft van 10/10 of hoger, kan een vergunning voor bestuurder krijgen, onder volgende voorwaarden en na controle door een gekwalificeerde oogarts:

- conformiteit met de punten b, c en d;
- de staat van de oogfundus sluit pigmentaire retinopathie uit;
- elk oud of aangeboren letsel is unilateraal;
- unilaterale blindheid is een absolute uitsluitingsgrond.**

Correctie van het zicht : contactlenzen zijn toegestaan, op voorwaarde :

- dat ze minstens 12 maanden gedragen werden en dagelijks gedurende een betekenisvolle duur
- en dat de oogarts de contactlenzen geschikt acht voor gebruik in de autosport.

- b) Kleurenzicht : normaal (bij een anomalie mag er geen risico bestaan op vergissingen bij de interpretatie van de kleuren van de gebruikte vlaggen tijdens het internationale wedstrijden.

Nachtzicht

- c) Statisch gezichtsveld van minimaal 120°; de 20° centraal mogen niet vervormd worden.
- d) Stereoscopisch zicht : functioneel. Bij een anomalie moeten de WIRTH, BAGOLINI (gestreepte glazen) of gelijkaardige testen uitgevoerd worden.

B. Cardiologisch onderzoek

Dit onderzoek is vereist in het kader van het medisch onderzoek naar de geschiktheid voor autosport voor piloten ouder dan 45 jaar en moet verplicht uitgevoerd worden door een cardioloog.

De piloot moet een electrocardiogram laten opmaken in rust en een inspanningstest met een **ECG Registratie** tijdens deze proef. Het hartonderzoek heeft een geldigheidsduur van 2 jaren, behoudens bij een tegengesteld advies van een cardioloog of van de dokter van RACB Sport die verantwoordelijk is voor de supervisie over de cardiologische testen.

Voor piloten jonger dan 45 jaar, kan het advies van een cardioloog gevraagd worden door de onderzoekende arts, indien deze dit nodig acht na het klinisch onderzoek (hartkloppingen, zwaarlijvigheid...)

C. Nominatieve lijst van aandoeningen of kwalen die niet compatibel zijn met autosport of die een speciaal medisch advies vergen van de Medische Commissie van de RACB Sport:

- a. Aandoeningen en kwalen die niet compatibel zijn:**
- Epilepsie, indien klinisch gemanifesteerd of onder behandeling
 - Amputaties, behalve wanneer het vingers betreft en capaciteit om te grijpen behouden bleef, zowel links als rechts
 - Protheses, indien het functioneel resultaat niet evenwaardig of vergelijkbaar is met een normaal functioneren.
 - Een functionele beperking van grote bewegingen hoger dan 50%.
- b. Aandoeningen en kwalen die een medisch advies vereisen:**
- Insuline-afhankelijke diabetes is geen tegenindicatie, op voorwaarde dat een confidentieel document voorgelegd wordt waarin gesteld wordt dat de betrokkene en diens behandeling regelmatig opgevolgd wordt en dat het medisch attest de vermelding bevat « medisch toezicht vereist »
 - Infarct van de hartspier en ischemie van de hartspier, cardiovasculaire hartziekte
 - Functionele beperking van de beweging van de hand hoger dan 50% die minstens twee vingers van dezelfde hand betref;
 - Prothese die een bijna normale functionele activiteit mogelijk maakt ;
 - Psychiatrische aandoeningen

1.6. Mindervalide vergunninghouder

Zie Code Sportif International FIA – Annex « L » artikel 10 en volgende.

1.7. Leeftijdscategorie

De medische normen zijn identiek. Er zijn geen specifieke gezondheidsonderzoeken gekoppeld aan de leeftijd, behoudens het cardiologisch onderzoek vanaf 45 jaar.

1.8. De controle na een ziekte of ongeval

Piloten die gewond werden in het kader van een autosportwedstrijd of bij het beoefenen van een andere activiteit, moeten bij een door de RACB Sport erkende dokter een medisch onderzoek ondergaan om te laten vaststellen dat ze genezen of hersteld zijn, alvorens opnieuw te mogen rijden. De betrokkenen moeten zonder verwijl hun vergunning opsturen naar RACB Sport, die deze vergunning weer zal afleveren na ontvangst van het attest van genezing of herstel.

1.9. Procedure na een ongeval of een ziekte

Zie Code Sportif International - Annex « L » artikel 2.2 en 3.

1.10. Alcoholcontrole

Tijdens een autosport- of kartingwedstrijd, en op vraag van de sportieve autoriteiten, kan elke vergunninghouder ter plaatse het voorwerp uitmaken van een medisch onderzoek naar aanleiding van zijn gedrag, zijn gezondheidstoestand of feitelijke elementen en informatie die ter kennis van de sportieve autoriteiten is gekomen.

Na dit onderzoek, desgevallend gepaard gaande met een alcoholcontrole, zal de sportieve autoriteit de gepaste beslissing nemen, na advies van de onderzoekende arts aanwezig op het terrein.

Een alcoholcontrole zal uitgevoerd worden met een gehomologeerde ademtest. Indien de onderzoekende arts vaststelt dat de bestuurder niet geschikt is om de start te nemen, in casu wanneer de alcoholintoxicatie hoger is dan 0 gr per liter uitgeademde lucht, zal de dokter een verslag opmaken en overmaken aan de wedstrijdleiding.

Elke vaststelling van alcoholintoxicatie moet vastgelegd worden in een document ondertekend door de onderzoekende dokter en tegengetekend door de gecontroleerde persoon.
Op basis van het medisch rapport, zal de Directeur van de Wedstrijd de gepaste maatregelen nemen.

1.11. Dopingcontrole

Zie Code sportif International - Annex « L » - artikel 4 en volgende.
Toepasselijk op alle disciplines, karting inbegrepen.

A. RICHTLIJNEN BIJ EEN ONGEVAL

Een typemodel van een rapport van een ongeval wordt door RACB Sport verstuurd naar de organisatoren.

De RACB Sport moet zonder verwijl op de hoogte gebracht worden:

- a. in geval van overbrenging van een of meer gewonden naar een hospitaal
- b. in geval van een hospitalisatie,
- c. indien de hoofdarts van de wedstrijd het nodig acht een medisch onderzoek uit te voeren voor het hernemen van de competitie.

Het rapport moet binnen de 24 uren toegestuurd worden aan het Secretariaat van RACB Sport.

B. GEBRUIK VAN RADIOAPPARATUUR

Algemeenheden

In het kader van autosportwedstrijden kunnen de gebruikers van radioapparatuur ingedeeld worden in verschillende categorieën.

Er zal hier slechts gesproken worden over twee types gebruikers:

- a) de organisatoren van de wedstrijden
- b) de deelnemers

a) Frequenties voor de organisatoren:

De tekst betreffende het gebruik van radioapparatuur door organisatoren van autosportwedstrijden bevindt zich in het gedeelte dat de organisatoren behandelt.

b) Frequentie voor de deelnemers

Voor het gebruik van frequenties tijdens wedstrijden, vragen we de deelnemers rechtstreeks contact op te nemen met het BIPT volgens de klassieke procedure die hieronder beschreven staat.

Om zendapparatuur te gebruiken tijdens een of meer autowedstrijden moet elke deelnemer voldoende tijdig en in elk geval een maand vooraf een aanvraag voor een tijdelijke vergunning indienen bij:

B.I.P.T.

Dienst Vergunningen

Avenue de l'astronomie 14 bus 21 - 1210 BRUSSEL

Tel : 02 226 8860/61/62 - Fax.: 02 226 88 03

Het gepaste formulier is verkrijgbaar op bovenstaand adres of op de website van het BIPT.

Op dit formulier zal de deelnemer, naast de diverse rubrieken omtrent zijn identificatie en de algemene administratie, de reden van zijn aanvraag specificeren, meer bepaald het gebruik van radioapparatuur tijdens een of meerdere autosportwedstrijden en het aantal, de merken en types van de gebruikte apparaten. Deze apparaten moeten allemaal erkend zijn.

Verder zal hij de periodes van gebruik specificeren, met name de data van de wedstrijden, met inbegrip van de data van voorbereidende testen en trainingen. Onze verantwoordelijke voor de radiofrequenties en leverancier van de radioapparatuur staat steeds tot uw dienst voor verdere inlichtingen.

Opmerking:

Ter informatie: buiten enkele bijzondere gevallen die gedekt worden door een permanente vergunning en die vooral autocircuits betreffen waar regelmatig wedstrijden georganiseerd worden, is er GEEN ENKELE PLAATS in België waar radioapparatuur anders dan CB en PM 446 gebruikt mag worden zonder een tijdelijke specifieke vergunning uitgereikt door het BIPT (Belgisch Instituut voor Post- en Telecommunicatie).

**INLICHTINGEN NODIG !
HIER VOLGEN ALLE NUTTIGE ADRESSEN !**

REINSTALLEN - CLUB

AMC St. Vith

Voorzitter

Herbert SIMON

Wallbrueck strasse, 2A - 4750 WEYWERTZ

Tél : 080/22.12.39 - GSM : 0477/48.75.30

info@amcstvith.be

Secrétaire

Frederic ANDRE

Am Herrenbruehl, 41 - 4780 ST VITH

Tél : 080/22.12.39 - Fax : 080/22.79.78 - GSM : 0476/33.11.59.

fandre@skynet.be

AMC d'XL

Voorzitter

Dr Anick SERVAIS

Rue des Sarrazins, 4 - 5020 CHAMPION

Tel : 081/ 214 607 - GSM : 0495/200 447

info@amcxl.org

Secretaris

Alain Pringier Rue du Camps, 43 - 1495 Villers-la-Ville

Tel + Fax: 071/879. 502 - GSM : 0486/50 60 45

Secrétariat@amcxl.org

Ecurie Ardennes

Voorzitter

Robert VANDEVORST

Rue des 600 Franchimontois, 10 - 4910 THEUX

Tél : 087/54.12.50 - GSM : 0495/20.90.45

robertvdvorst@hotmail.com

Secrétaire

Jean-Michel DOLS

Rue des Blaireaux, 3 - 4130 TILFF

Tél : 04/368.78.30 - Fax : 04/368.36.52 - GSM : 0495/26.44.31

jeanmi.dols@skynet.be

Post

Georges LONNEUX

Rue Tapeu - 4820 DISON

Tél : 087/33.61.23 - Fax : 087/33.61.23 - GSM : 0495/33.93.20

georges.lonneux@compagnet.be

Autostal Atlantic

Voorzitter

Danny DEBRUYNE

Eikenlaan, 77 - 8480 EERNEGEM

Tel : 059/29.04.36 - Fax : 059/32.66.77 - GSM : 0477/28.23.15

dd.debruyne@skynet.be

Secretaris

Freddy HINDRYCKX

Arnekestraat, 6 - 8680 KOEKELARE

Tel : 051/58.07.74 - Fax : 051/58.07.74 - GSM : 0495/43.53.25

hindryckx.f@skynet.be

Ecurie Azur

Voorzitter

Luc PRINCEN

Chaussée Saint Pierre, 91 - 1040 BRUXELLES

Tél : 02/649.74.34

Secrétaire

Benjamin MEGOEUL

Rue Sans Souci, 123 - 1050 BRUXELLES

GSM : 0475/58.88.12

Ecurie Baudouin Visétoise

Voorzitter

Patrick STATTOPP

Rue Solwaster, 43 - 4845 JALHAY

Tél : 087/47.46.97 - Fax : 04/342.22.85 - GSM : 0475/92.23.33

Secrétaire

Joseph RION

Boulevard des Arquebusiers, 14 - 4600 VISE

Tél : 04/374.16.84 - Fax : 04/342.22.85 -

Belgian VW Club / Belgian Audi Club

Voorzitter

J.G. MAL-VOY

Rue François Stroobant, 33 - 1050 BRUXELLES

Tél : 02/640.80.14 - Fax : 02/640.12.91

belgianaudiclub@skynet.be

Secretaris

Nico LEPOUTRE

Rue François Stroobant, 33 - 1050 BRUXELLES

Tél : 02/640.80.14 - Fax : 02/640.12.91

belgianaudiclub@skynet.be

B.R.A.V.O.

Voorzitter

Filip MAHIEU

Van Edinghenlaan, 11 - 2520 OELEGEM

Tel : 03/383.05.05 - Fax : 03/570.34.60 - GSM : 0477/22.24.48

f.mahieu@acpc.be

Secretaris

John VANDEVENNE

Diksmuidestraat, 79 - 8900 IEPER

Tel : 057/20.05.65 - Fax : 057/21.30.71 - GSM : 0475/59.05.60

john.vandevenne@pandora.be

Post

Maurice VAN DER BREMPT

Rue à l'Eau, 58 - 5080 GEMBLOUX

Tél : 081/61.08.77 - Fax : 081/61.08.77 - GSM : 0473/69.37.36

Ecurie Bayard

Voorzitter

Hugues Henrot

Rue de Meursault, 22 - 5590 Leignon

Tél. : 083/21.42.50 - GSM : 0475/39.63.49

Secrétaire

Chantal RigauxA

Rue Principale, 8A - 6953 Ambly

Tél. : 084/31.54.03 - Fax : 084/31.54.03

GSM : 0476/55.12.72

Post

Herman Nyssen

Rue du Jauviat, 48 - 5530 Yvoir

Tél. : 082/61.21.55 - Fax : 082/61.21.55

GSM : 0478/22.93.57

e-mail : h.nyssen@swing.be

Renstal De Bokkenrijders

Voorzitter

Edwin SEGIER

Hazelarenlaan, 61/b11 - 3500 HASSSELT

Tel : 011/74.39.05 - Fax : 011/74.39.05 - GSM : 0476/97.77.40

edwin.segier@telenet.be

Secretaris

Lydia DE DECKER

Hazelarenlaan, 61/b11 - 3500 HASSSELT

Tel : 011/74.39.05 - Fax : 011/74.39.05 - GSM : 0477/21.02.93

lydia.dedecker@telenet.be

Autostal Duindistel

Voorzitter

Thierry SNAUWAERT
Buntstraat, 133 - 9032 WONDELGEM
Tel : 09/227.47.89 - GSM : 0475/78.49.62
thierry.snauwaert@aarova.be

Secretaris

Patrick BETTENS
Gaversesteenweg, 108 - 9820 MERELBEKE
Tel : 09/232.18.64 - Fax : 09/232.18.64
secretariaat@duindistel

Ecurie Thudinie

Président

Roulet Christophe
3A Rue du Bois de Thuin - 6533 BIERCEE
GSM : 0495/53.72.55 roulet.christophe@yahoo.fr

Secrétaire

Jérémie Derieck
jderieck@yahoo.fr

EBRT

Voorsitter

Dominique DELRE
Route de Falize, 143 - 4960 MALMEDY
Tél : 080/33.97.94 - GSM : 0479/86.09.14
ddelre@versatel.be

Secrétaris

Jean-Louis CRUTZE
Route de St-Vith, 13D - 4960 MALMEDY
GSM : 0474/49.20.30

Post

Jean-François ELST
Rue Clement Scheuren, 16 - 4960 MALMEDY
Tél : 080/33.93.80 - Fax : 087/29.10.29 - GSM : 0475/28.02.70
jfe@scarlet.be

Renstal Excelsior

Voorzitter

Mike VAN HOOYDONK
Ooievaarsnest, 33 - 2870 PUURS
Tel : 03/866.18.19

Secretaris

Georges VAN OOSTEN
Koekoekdreef, 14 - 2980 ZOERSEL
Tel : 03/385.87.33 - Fax : 03/385.87.33 - GSM : 0475/71.95.03.
georges.vanoosten@zimmer.com

Ecurie Hesbaye

Voorzitter

Jacques RAVET
Rue Lambert Mottart, 38 - 4280 HANNUT
GSM : 0475/81.38.75
jacques.ravet@skynet.be

Secrétaris

Claire LEONARD
Rue du Gorla, 10 - 4210 OTEPPE
Tél : 085/71.22.53 - Fax : 019/51.17.67 - GSM : 0477/45.65.84
hesbaye@skynet.be

Ice Pol

Voorzitter

Etienne VANDERCAM
Ruelle des Beguines, 5 - 1380 LASNE
Tél : 02/633.25.04 - Fax : 02/633.25.04 - GSM : 0477/47.85.08
icepol.team@skynet.be

Secrétaris

Denis DECLERCQ
Beau Site 3e Avenue, 15 - 1330 RIXENSART
Tél : 02/653.18.90 - Fax : 02/654.10.40 - GSM : 0475/49.24.87
secretariat.icepol@skynet.be

Ecurie Le Perron

Voorzitter

Luc DUBOIS
Rue Ramoux, 14 - 4000 LIEGE
Tél : 04/253.53.17 - Fax : 04/229.59.46 - GSM : 0473/83.22.75

Secrétaris

Alex PAQUAY
Rue de Liege, 23 - 4360 OREYE
Tél : 019/67.75.87 - Fax : 019/67.75.87 - GSM : 0477/59.50.57

Ecurie Les Volants

Voorzitter

Michel LACROIX
Rue des Aubépines, 3 - 4470 SAINT-GEORGES
GSM : 0495/83.37.48

Secrétaris

Lucette VANESSE
Impasse Chemin de Fer, 1 - 4400 FLEMALLE
Tél : 04/275.35.34 - Fax : 04/275.35.34 - GSM : 0495/20.59.18
paul.jacques@teledisnet.be

Autorenstal MAK

Voorzitter

Pierre VANITTERBEEK
Keizer Karelstraat, 203 - 9000 GENT
GSM : 0477/86.34.54
pierre@dealsforwheels.org

Secretaris

Werner PESSENDORFER
Zandstraat, 66 - 2860 ST-KAT-WAVER
GSM : 0497/38.04.78
mak-secretariaat@pandora.be

Marchin Automobile Club

Voorzitter

Stéphane CHARLIER
Thier de Huy, 39b - 4570 MARCHIN
GSM : 0495/94.21.42

Secrétaris

Alain VIGNISSE
Chemin du Comte, 38 - 4570 MARCHIN
Tél : 085/25.04.22 - Fax : 085/25.04.22 - GSM : 0476/29.42.90

O.T.R.T.

Voorzitter

Eric VAN GESTEL
Petrus Dielsstraat, 30 - 2360 OUD-TURNHOUT
Tel : 014/45.39.89 - Fax : 014/45.39.89 - GSM : 0477/59.27.19
otrt@skynet.be

Secretaris

Jozef SELS
Draaiboomstraat, 94 - 2360 OUD-TURNHOUT
Tel : 014/45.18.43 - GSM : 0474/82.12.29
jozef.sels@skynet.be

Racing Car Mosan

Voorzitter

Dany LISSENS
Rue Pré des Dames, 85 - 5300 ANDENNE
Tél : 085/84.33.86 - Fax : 085/84.33.86 - GSM : 0495/90.04.15

Secrétaris

Jean-Pierre DAMOISEAUX
Chaussée de Tirlemont, 211 - 4520 VINALMONT
Tél : 085/21.13.62 - Fax : 085/23.68.06
jp.damoiseaux@skynet.be

R.T. Titanic

Voorzitter

Marc ANTHONI

Akkerstraat, 49 - 2460 KASTERLEE

Tel : 014/85.16.35 - Fax : 014/85.30.08 - GSM : 0496/03.65.35

publia1@telenet.be

Secretaris

Kris PEETERS

Kinchootsebaan, 11 - 2360 OUD-TURNHOUT

Tel : 014/67.20.67 - Fax : 014/67.27.02 - GSM : 0495/51.24.79

kris@titanic.be

Scuderia Tornacum

Président

Pierre DE POTTER

Aimable Dutrieux, 12b - 7500 TOURNAI

Tél : 069/22.97.03 - Fax : 069/22.97.03

Secrétaire

Maggy DESMYTTER

Rue Dubus, 7 - 7506 WILLEMEAU

Tél : 069/22.97.03 - Fax : 069/22.97.03

asatornacum@skynet.be

Renstal Trommelke

Voorzitter

Didier BIENSTMAN

Venlosesteenweg, 114A - 3680 MAASEIK

Tel : 089/56.59.18 - Fax : 089/56.59.18 - GSM : 0496/60.98.82

Secretaris

Philippe VANDE CASTEELE

Wildernisstraat, 9 - 3530 HOUTHALEN

Tel : 011/72.94.35 - Fax : 011/74.51.90 - GSM : 0495/63.55.56

philippe.van.de.castele@telenet.be

Antwerp Karting

Voorzitter

Willy De Feyter
Fr. Craybexlaan – 2100 Deurne
Tel. : 0477/83.68.97 – Fax : 03/877.34.87

Secretaris

Ben De Feyter
Herentalsebaan, 68 – 2160 Wommelgem
Tel. : 03/877.38.61 – Fax : 03/877.34.87

Brief

Boomsesteenweg, 952 – 2610 Wilrijk
Tel. : 03/877.38.61 – Fax : 03/877.34.87
antwerpkarting@belgacom.net

Belgium Kart

Président

Eric De Hoe
Gemsiaan, 67 – 3090 Overijse
Fax : 02/345.74.36 – GSM : 0477/57.84.65
eric.dehoe@skynet.be

Secrétaire

Jean-Louis Decock
Avenue Alphonse Allard, 199 – 1420 Braine l'Alleud
Tél. : 02/385.07.39 – GSM : 0477/69.03.00
louis_dec@yahoo.fr

Karting Club Baudour

Président

Georges Richez
Rue à Charrette, 84 – 7390 Quaregnon
Tél. : 065/78.32.48 – Fax : 065/78.32.48

Secrétaire

Alain Douilliez
Rue de Bouleng, 34 – 7190 Marche-Lez-Ecaussines
Tél. : 067/44.43.15
douilliez.alain@skynet.be

Karting Club Condroz

Président

Monique Anciaux
Rue Piconette, 6 – 5540 Ciney
Tél. : 083/21.16.86 – Fax : 083/21.16.86 – GSM : 0477/81.81.73

Secrétaire

Caroline Collette
Rue Piconette, 6 – 5540 Ciney
GSM : 0474/75.17.46
pitchounete@msn.com

Karting Club Mosan

Président

René Danze
Rue Giordano Bruno, 193 – 4100 Seraing
Tél. : 043/30.86.43 – Fax : 043/30.86.36 – GSM : 0476/48.22.46
r.danze@seraing.be

Secrétaire

Eddy Danze
Rue Giordano Bruno, 193 – 4100 Seraing
GSM : 0495/52.17.34
r.danze@seraing.be

Karting Club Sambrea

Président

Herbert Duchateau
Rue de la Montagne, 29 – 5650 Walcourt
Tél. : 071/61.11.35 – Fax : 071/61.49.49

Secrétaire

Patricia Duchateau
Rue de la Montagne, 29 – 5650 Walcourt
Tél. : 071/61.11.35 – Fax : 071/61.49.49

Limburg Karting

Voorzitter

Koen Lemmens
Roerselsesteenweg, 165 – Beringen
Tel. : 089/65.81.82 – Fax : 089/65.85.39

Secretaris

Noella Moons
Waterbroekenstraat, 20 – Koersel
Tel. : 011/42.81.68 – Fax : 089/35.55.64

Brief

Europalaan, 555 – 3600 Genk
Tel. : 089/35.55.65 – Fax : 089/35.55.64